

Drario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 8 del mattino.

PRINETTI replica, insinuando che l'on. Giusti non merita più di essere creduto, (Grande

GIOLITTI (scandendo da sedera). Se i metodi di governo adottati dall'on. Prinetti prevalessero sulla Camera, nessun galateo non verrebbe più osservato qui?... (*Lezioni salite di applausi*)
PRINETTI tenta di parlare (*Immensi rumori*)
Toci: Basta! basta! Fuori! fuori!
PRESIDENTE. Che basta! Si rispetti la libertà dei tribuni! Si rispettino le minoranze!
Voci. E le minoranze rispettino la Camera! (*Confusione indecifrabile*)
PRINETTI (*scoppiando e battendo i pugni*)

Il presidente del Consiglio mi ha insultato... *(Ridendo)* È segno che quel nome non sa che cosa è. Mi ha offeso con la parola galantuomo! *(La maggioranza balza in piedi ed urla. — L'on. Giolitti ride)*.
PRES. ON. PRINCEPI, alla eccelsa:
Voci. Riditi! Riditi!
GIOLITTI *(attentissimo)* ho detto e ripetuto: «Io non vengo qui ogni giorno a scegliere insinuazioni contro i ministri, i quali hanno la coscienza di fare il proprio dovere, fa sì che uno galantuomo non si senta più il coraggio di rimaner a qu...

Ma non sarebbe dannosa al paese.

E per questo la respingo. Del resto, questi o come si dice, "attacchi", senza una ragion d'essere, non s'insinuano per noi una soddisfazione. *(Nuove vivissime approvazioni)*

MARTINI G. aggiunge brevi cose relativamente al cambiamento del giudice istruttore.

Voci. Chiusura, chiusura!

E non solamente è approvata la chiusura, se non la voti la domanda a procedere, è approvata la chiusura, fatta, respinta, naturalmente.

UNA DICHIARAZIONE DELL'ON. CRISPINO

* Signor presidente,
Tra gli atti del processo comunicati alla Camera in appoggio della domanda d'autorizzazione a procedere contro il deputato R. De Zorbi vi è l'interrogatorio del commendatore Bernardo T. Longo, nel quale si legge ch'egli ha dichiarato « aver dato cospicue somme ai diversi presidenti del Consiglio per occorrenze straordinarie di

verno. » Non potendo nascir di casa perchè in-
mo La scrivo, signor presidente, per protest-
contro cotesta gratuita asserzione in quanto
potrebbe riguardare. »
« Con alta stima
« Devotissimo
« F. Cossu, deputato. »

La discussione dell'Indirizzo

AL PARLAMENTO INGLESE

Camera dei " Lords. "

(S) **Londra.** — *Seguita dal 2.* — Il Gran Cancelliere, lord Herschel, difende la politica del governo verso l'Irlanda ed afferma che i restii agrari vi diminuiranno realmente.

Camera dei Comuni.

(S) **Londra.** — *Seguita dal 2.* — Cham-

l'idea blassima il governo di fare sperare alla Franchigia che il governo non ha intenzione di dare la caccia ad al Kedive lo sgombrare anticipato dell'agitazione. Blassima pure che sia stato rimesso al bertù Egan e reclama spiegazioni sopra il *bill* dell'*Home-Rule*.

Il segretario in capo del lord fuogotenente d'Irlanda, J. Morley, risponde alle osservazioni di Chamberlain sull'«Egitto: dice che esse presentano un carattere dannoso, perché sono suscettibili di scorgione imbarazzi al governo.

Sceglie che il *bill* per l'*Home-Rule* sarà p...

Il reclutamento dell'esercito

Una delle parti più importanti del progetto quella, che provvede a disciplinare per l'avvenire il diritto di assegnazione alla 8ª categoria — d'ora in poi sarà chiamata Categoria di riservato — a dire l'estensione dall'obbligo del servizio personale effettivo, in tempo di pace, di quegli uomini, i quali si trovano in determinate condizioni di famiglia, che il loro allontanamento dal territorio domestico aggraverebbe, con danno di quegli interessi economici-sociali, che una saggia legislazione

E' noto, ed abbiamo avuto occasione di ricordare altre volte in queste colonne, che la legge italiana vigente è molto liberale, troppo liberale, che in nessun altro tra gli Stati, cui la leva è base del reclutamento, i titoli di dispensa dal servizio militare, per ragioni di famiglia, sono così numerosi e così larghi.

E' noto altresì che uno dei primi atti dell'Orléans, venuto al governo nel 1891, fu la creazione di una speciale Commissione, che doveva

1° se e come, nell'interesse dell'esercito, potessero essere diminuiti i titoli, per i quali è stata data l'esenzione dal servizio militare di 1.a e di 2.a categoria;

I risultati degli studi della Commissione sono riassunti con sufficiente ampiezza nella relazione con la quale l'on. Peloux ha accompagnato al Senato il progetto di legge. La Commissione, muovendo dal concetto fondamentale

Non è qui il caso di esaminare le singole proposte della Commissione: ci basterà dire che sostanzialmente il ministro le ha fatte sue e che esse in massima sono informate al criterio

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

| | | |
|--|--|--|
| <p>CONA</p> <p>del Re.</p> <p>11.50 sal. - Il Bollettino suggerisce andamenti della na ha passato una noce</p> | | |
| <p>varie.</p> <p>tri a Zante.</p> <p>nuova scorta di terre veneziane. Ventimila per- sonali.</p> <p>insufficienti.</p> <p>partito per Zante.</p> <p>ave come di terremoto nato a Zante.</p> <p>ente.</p> <p>Argentina.</p> <p>3, 3 - La Banca Roma paga i pagamenti.</p> | | |
| <p>la Navigazione</p> <p>giunto il vapore <i>Espresso</i>, di 3, 3 - Promove per Bra- della N. G. I. provenienti.</p> <p>Il piroscafo <i>Nord</i> Vibor, promove per Bra- di.</p> <p>Il piroscafo <i>Nepoli</i>, promove per Vittoria, Iso</p> | | |
| <p>Mercati</p> <p>Roma, 3 Febbraio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>RE - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1055 - Gas 770</p> <p>1/2 - Londra 26.08.</p> | | |
| <p>100 - 3 gennaio 1902.</p> <p>50 - Cenerio 313 - Mo- diterranea 535 - Ombra- ri 86 - Ombrales 181 - na Marcia 1</p> | | |

